

AD 2.LFMF		
AD 2 LFMF ATT 01	AD 2 LFMF GMC 01	AD 2 LFMF TXT 01
AD 2 LFMF TXT 02		

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

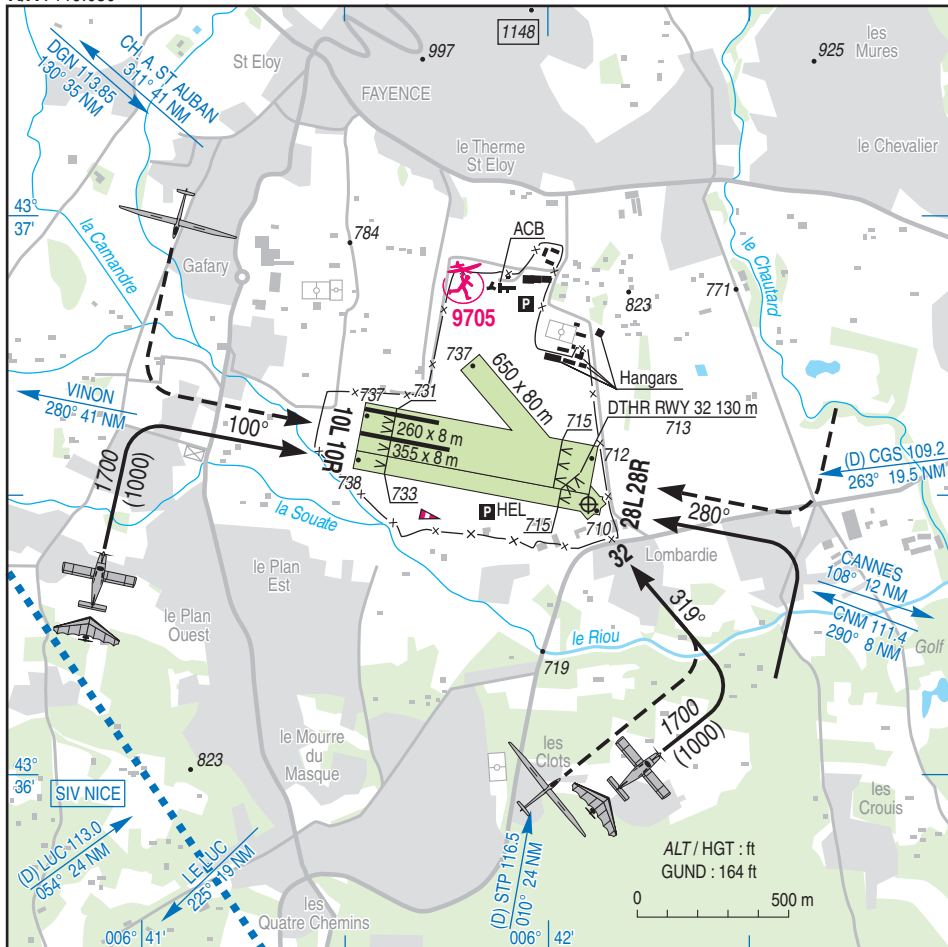
FAYENCE

AD2 LFMF ATT 01

15 NOV 12

					ALT AD : 738 (27 hPa) LAT : 43 36 29 N LONG : 006 42 06 E	LFMF VAR : 1° E (10)
CABLE						

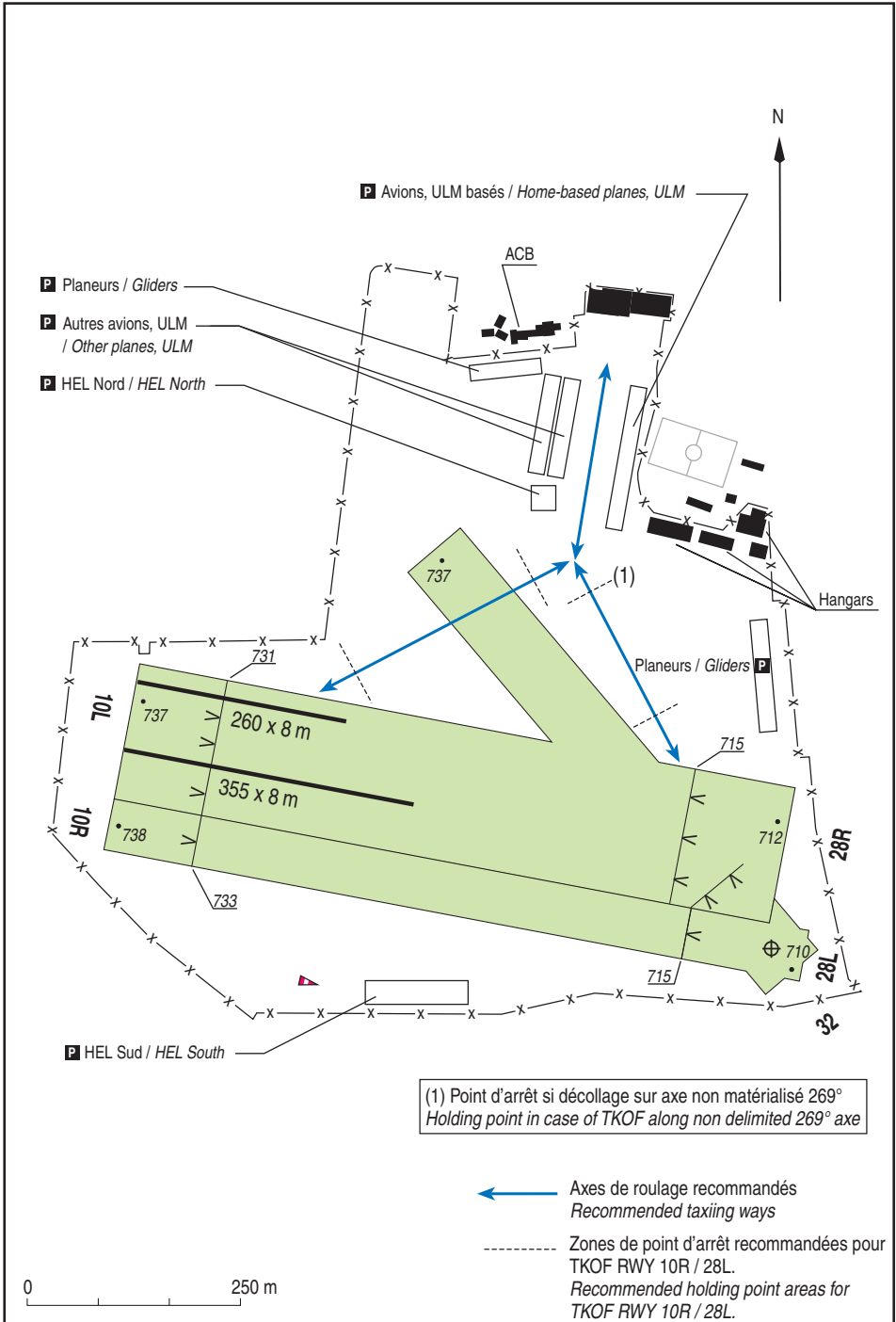
APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.050



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10R	100	830 x 60	Non revêtue	-	830	830	725
28L	280	830 x 60	Unpaved	-	830	830	690
10L	100	785 x 160	Non revêtue	-	785	785	680
28R	280	785 x 160	Unpaved	-	785	785	665

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



(1) Point d'arrêt si décollage sur axe non matérialisé 269°
Holding point in case of TKOF along non delimited 269° axe

FAYENCE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

AD à utiliser avec précautions hors pistes pour le roulage.

LDG difficiles par vents forts de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD.

Prudence particulière avant pénétration sur les pistes, en raison de l'absence de marquage au sol des points d'arrêt.

Activité importante de VAV SR-SS.

Procédures et consignes particulières

TKOF et LDG interdits au QFU 139.

Utilisation simultanée piste planeurs et piste avions interdite. LDG et TKOF avions seront interrompus si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins de 30 m de la limite commune aux pistes planeurs et avions.

Priorité des planeurs à l'atterrissage.

Balises piste mixte 32 constitué uniquement de marques latérales (absence de balise).

Prudence recommandée en raison de remorquages ponctuels sur les axes non matérialisés 147° et 269°.

Utilisation de ces axes uniquement pour les décollages et exclusivement par des pilotes agréés par l'exploitant de l'aérodrome.

Activités particulières

Activité de voltige (N° 6954) sur AD : 2700 ft AMSL / FL 055 - HJ - Réservé aux planeurs.

Treuilage de planeurs (N° 984) sur bande 10L/28R ou 14/32 limité à 2250 ft AMSL, SR-SS, annoncé sur FREQ A/A et par feu tournant installé sur le treuil.

Pendant l'activité treuil :

- sur la bande 10L/28R : bande 32 interdite et bande planeurs 10L/28R interdite à toute autre activité.

- sur la bande 14/32 : bandes 10/28 interdites et bande 32 interdite à toute autre activité.

- verticale aérodrome 2000 ft AAL pour tout ACFT avant intégration dans le tour de piste

- activité voltige sur aérodrome suspendue.

- Activité AEM (N° 9705) : 500 ft ASFC. SR-SS.

Vols radiocommandés selon protocole.

Activité interdite si RWY 32 en service.

General AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Air navigation hazards

Close attention advised for taxiing outside of RWY.

LDG are difficult with severe winds from NW (mistral). Severe turbulences due to down-draughts and rotors on AD.

Particular care before entering RWY because of lack of holding point ground marks.

Important glider traffic SR-SS.

Procedures and special instructions

TKOF and LDG prohibited at QFU 139.

Simultaneous use of glider RWY and airplane RWY prohibited. LDG and TKOF are to be delayed if a glider is immobilized closer than 30 m from the common limit of glider RWY and airplane RWY.

Priority to landing gliders.

Mixed RWY 32 markings only made of side marks (beacons missing).

Caution : Sporadic towing on non-delimited axes 147° and 269°.

Use of these axis only for TKOF and exclusively by pilots authorized by AD operator.

Special activities

Aerobatic (NR 6954) over AD : 2700 ft AMSL / FL 055 - HJ - Reserved for gliders.

A winch for gliders (NR 984) on grass strip 10L/28R or 14/32 limited to 2250 ft AMSL, SR-SS, transmitted on the A/A frequency and rotating light mounted on the winch.

During winching:

- on the grass strip 10L/28R: grass strip 32 prohibited and grass strip for gliders 10L/28R prohibited for any other use.

- on the grass strip 14/32: grass strips 10/28 prohibited and grass strip 32 prohibited for any other use.

- all ACFT must proceed overhead AD at 2000 ft AAL before joining circuit.

- aerobatics over aerodrome suspended.

- AEM activity (NR 9705) : 500 ft ASFC. SR-SS.

Remote controlled flights according to protocol.

Forbidden activity if RWY 32 in use.

FAYENCE

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km S Fayence (83 - Var).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : non agréé / not approved .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB
- ← 5 - **AVA** : Délégation CÔTE D'AZUR (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : NICE (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1 .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Association Aéronautique Provence Côte d'Azur (AAPCA)
83440 FAYENCE TEL : 04 94 76 00 68 - FAX : 04 94 84 14 81.